

**Region Halland
Regional samhällsplanering**

**Yttrande remiss Trafikförsörjningsprogram Halland 2016-2019
Ert diarienummer RS 150309**

Naturskyddsföreningen i Hylte

När vi läst Trafikförsörjningsprogrammet och tagit del av de styrdokument som reglerar kollektivtrafiken och Region Halland som helhet. Vi önskar att ni håller er till huvudsyftet och beskriver hur ni skall nå det i praktiken.

Kollektivtrafiklagen

Huvudsyftet att tillgodose resenärernas behov av resor avsedd för arbetspendling eller annat vardagsresande.

Avvägning ska göras mellan vilken trafik som samhället ska ta ansvar för genom trafikplikt och vilken trafik som ska bedrivas på kommersiell grund.

Trafikförsörjningsprogrammet skall omfatta både en långsiktig strategisk del och en mer konkret beskrivning av kollektivtrafikens omfattning på kortare sikt.

Men även:

Bidra till hög attraktivitet och en hållbar samhällsutveckling (RUS 2005-2020)

Folkhälsomålen: Goda livsmiljöer och goda levnadsvillkor (Folkhälsopolicy för halland 2015)

Miljömålen för regionen: Begränsad miljöpåverkan, frisk luft, ingen övergödning m.fl. (Länsstyrelsen)

Ekonomi: Samhällsnyttan, mindre slitage på vägar, renare luft, färre skador och mindre sjukvårdskostnader.

Framtidsvision enligt Naturskyddsföreningen

- Ökat kollektivt resande, för miljön, hälsan och ekonomins skull.
- 0-taxa, förenklar resandet och ger snabbare transporter särskilt i stadsmiljö
- Kommunerna skall ta sitt ansvar för den fysiska planeringen, bussgator, resecentra och bostadsområden och hejda de externa köpcentrumen
- Minska byggande på jordbruksmark runt städerna genom att nya bostäder kan byggas på landsbygd med goda möjligheter till kollektivtrafik. (kräver långsiktig planering)
- Attraktiv cityhandel med bra kommunikationer
- Möjlighet att ta med cykel eller bra cykelparkeringar och hyrcyklar.

Upphandling och företag på landsbygden

Upphandling av trafik, (även skolskjutsar och färdtjänst) borde ske i mindre delar som möjliggör att även de små lokala taxi- och bussbolagen kan lägga anbud. I dag ser vi att storleken på entreprenörerna blir större och större och slår ut lokala bolag. Hylte kommun saknar taxi i dag efter förra upphandlingen.

Regionens pulsåder

Höghastighetståg, stryk alla de kommentarerna i underlaget då det inte kommer finnas under den gällande planeringsperioden. Fokusera på ert ansvar och huvudsyftet.

Arbeta i stället för att dubbelspåret Malmö-Göteborg blir klart vilket krävs för högre turtäthet, mindre risk för trafikstörningar (mötande tåg) speciellt när andra störningar också sker som snö-, signal-, och tågfel.

Bättre anslutningar till stads- och regionbussar vid tågstationerna och bra vänthallar med relevant trafikinformation, WC och helst enklare service.

Hur skall kollektivtrafiken bli mer attraktiv för att fler skall åka

Turtäthet

För att välja kollektivtrafik måste turtätheten vara god, helst halvtimmestrafik.

Enkel turlista med samma avgångstider varje timme.

Trygghet

Fysisk trygghet, vid resecenter, reseinformation, vindskydd, WC och enkel service

Resetrygghet, att faktiskt komma fram till sitt mål. Vid byten finns alltid oron över om jag skall hinna med min buss/tåg.

Ansvar vid förseningar, vad hjälper det om jag får pengar tillbaks för en resa, om jag inte kommer dit jag vill på rätt tid. Resegarantin är alldeles för begränsad. Vågar jag skicka barn eller äldre, eller måste jag alltid vara beredd att hämta med bil när det krånglar.

Anslutningar

Anslutningsbussar anpassas till tågtider, bättre samarbete mellan de olika aktörerna.

Även anslutningar mot andra län kan bli bättre.

Information

Med tydliga kartor, på hållplatser och i bussar. När hela linjenätet eller aktuell del finns utmärkt blir det lätt även för den ovane resanden att se hur man skall resa (i dag finns detta sporadiskt).

Bättre skyltning vid resecentrum. Även förklaring av zoner och taxor och betalsystem.

Var skall jag hitta information om eventuella förseningar eller inställda bussar och tåg?

Restid och bekvämlighet

Stadsbussar med rakare färdvägar, färre stopp, för att få snabba transporter. Acceptera att man måste gå ett kvarter till hållplats.

Ta bort alla vägbulor som minskar bussarnas hastighet och då ökar även bekvämligheten för de resande.

Undvik att stadscentrum/Stora torg blir busscentrum, det motverkar en attraktiv stadskärna.

Biljettköp och kontroll tar för mycket tid, ger en långsam transport.

Påstigning borde vara möjligt i alla dörrar inom stadstrafiken.

Skaffa hyrcyklar som finns vid resecentrum.

Möjlighet att ta med cykel på buss och tåg, eller bra cykelställ/förråd vid resecenter.

Taxor

Enkelt att köpa biljett som inte kräver internettuppkoppling.

Periodkort som gäller vid länsövergångar krävs för arbetspendling.

Inför 0-taxa. Vi slipper kostnaderna för biljettsystemet, kontroll m.m. Restiderna blir kortare och framför allt fler kommer att åka. Kostnaderna för vägar och parkeringar för bilar kan då sparas in.

Miljömålen skall nås och ohälsotalen skall minskas vilket är Regionens ansvar.

(0-taxa prövas av Dalatrafiken i Avesta 2012-15. Hallstahammar/Surahammar Västmanlands lokaltrafik har 0-taxa. Kiruna har årskort för 100 kr för kommuninnevånare. Det har även prövats i Ockelbo, Älvsbyn, Gällivare, Jokkmokk och Övertorneå.)

Förutsättningar i Hylte

Då Hylte kommun saknar gymnasieskola så måste alla gymnasieelever pendla till Halmstad eller Gislaved. Många gymnasieelever är tvungna att bosätta sig i Halmstad för att kommunikationerna är för dåliga.

Vi har även ett stort antal arbetspendlare i samma riktningar, till och från Halmstad, Smålandsstenar och Gislaved.

Hylte har i dag många flyktingboende som är hänvisade till kollektivtrafik, trots att de bor på orter med bristfällig kommunikation, eller saknar förbindelse till centralorten Hyltebruk.

Där det saknas alternativ:

Anropsstyrd trafik, okänd för de flesta, "Konsumbussen" är mer känd.

Trafikstråket Hylte - Halmstad är mycket viktigt och högt trafikerat. När turtätheten ökade, ökade också resandet. Men det är bara orterna Torup, Rydöbruk och Hyltebruk som har den goda servicen. På sträckan Halmstad - Torup konkurrerar buss och tåg om resenärer.

Orter med dåliga kommunikationer, (antal avgångar vardagar) Här åker bara de som saknar bil.

Kinnared, tåg (5) och buss (4)

Landeryd, tåg (5) (ingen anslutning till centralorten Hyltebruk)

Unnaryd, buss (7) taxi (2)

Resor till barn och vuxnas fritidsaktiviteter sker i stort bara med bil.

HNJ-banan (Halmstad – Nässjö) har i dag fem dubbelturer på vardagar, skall på prov få 3 extra turer under 3 år, sen kan tåget komma att läggas ner helt. Färre stopp föreslås för att det skall gå fortare att resa ur länet, men det är ju motsatsen till Regionens uppdrag som är arbetspendling. (Vilka signaler ger det till de som vill bosätta sig längs banan?)

Förslag för Hylte kommun

Torup blir kommunens resecentrum, knutpunkt för tåg o buss.

Tåg Halmstad – Torup med trafik varje halvtimme mellan kl. 6-21

(alternativ Tåg Halmstad – Landeryd/Smålandsstenar med trafik varje timme men då får man komplettera med buss där emellan för att få halvtimmestrafik till Halmstad)

För arbetspendling och gymnasieelever, i rusningstrafik kompletteras med direktbussar,

Buss Hyltebruk – Halmstad

Buss Hyltebruk - Gislaved

Anslutningsbussar i halvtimmestrafik som passar till tåg mellan kl. 6-21

Buss Torup – Rydöbruk – Hyltebruk – Unnaryd

Buss Torup – Kinnared – Landeryd – Långaryd – Hylte – Kinnared – Torup

Skolbussarna ska fungera som vanliga busslinjer där även andra kan åka med mot avgift.

HNJ-banan

Då tåget i dag är det snabbaste resesättet så borde det utnyttjas bättre med bättre anslutningar med buss från Torup till orterna i Hylte kommun och tåg och buss i Halmstad.

Restiden Torup - Halmstad är 32 minuter med tåg (Buss 45 minuter).

Alternativt går tågpendel mellan Halmstad - Smålandsstenar 58 minuter där Jönköpingstrafiken tar vid (alternativt Landeryd, 48 min). Med tåg varannan timme kan det klaras med ett tågsätt.

Restider Halmstad – Stockholm; via Göteborg är 4h 45m. Restiden med HNJ-banan via Nässjö är 5h 30m. Men för oss som bor i Hylte är det vår enda anslutning norr och öster ut, och vi slipper åka via Halmstad.

Regionbussar med anslutning till tåg som trafikerar orterna i kommunen

Med tågpendel till Torup

Buss: Torup- Rydöbruk - Hyltebruk- Unnaryd t.o.r

Buss: Torup – Kinnared – Landeryd – Nyby/Långaryd – Hyltebruk- Kinnared - Torup

Med tågpendel till Smålandsstenar (alt Landeryd)

Buss: Torup- Rydöbruk - Hyltebruk- Unnaryd t.o.r

Buss: Smålandsstenar (Landeryd) – Nyby/Långaryd – Hyltebruk t.o.r.

Tydliga och långsiktiga politiska signaler krävs så att folk vet om de kan planera sitt boende i närheten av stationer/hållplatser längs pendlingsstråk. Kommer servicen finnas här om 5 år?

Naturskyddsföreningen i Hylte

c/o Anders Tullander, Box 208, 31404 Landeryd